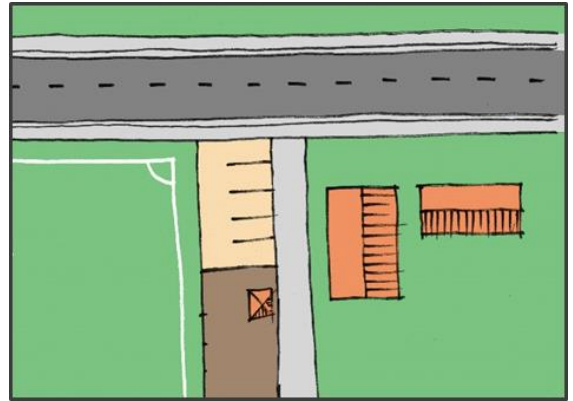


# Udvikling af et nationalt befæstelseskort

## Hvorfor udvikle et nationalt befæstelseskort?

Danmark ser ind i en fremtid med hyppigere skybrud og flere oversvømmelser. Detaljerede data og viden om overfladens belægning og dermed nedsivningsevne kan bidrage til en intelligent håndtering af regnvand. Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering har udviklet en prototype af et nationalt befæstelseskort. Prototypen er skabt ved hjælp af kunstig intelligens på baggrund af bl.a. GeoDanmarks ortofotos og forskellige GeoDanmark vektorlag (fx sø og bygninger), og den udpeger typerne "befæstet", "ubefæstet", "bygning" og "sø".



Et nationalt befæstelseskort er særligt værdifuldt i områder med tæt bebyggelse, som også ofte er de områder, hvor skaden ved skybrud og oversvømmelser er størst. Her vil befæstelseskortlægningen hjælpe med bedre klimatilpasning og oversvømmelsesrisikovurderinger ved at give bedre mulighed for at vurdere nedsivning i jorden.

Bydele, byer og kommuner vil kunne bruge information om befæstelsesarealet til at planlægge grønne byrum, til at overvåge udviklingen over tid og som en målbar indikator om at gøre byen mere grøn. Dertil kommer et bedre grundlag for planlægning og budgettering i forbindelse med nedgravet infrastruktur (el, vand, varme, tele) samt dimensionering af rør.

## Hvad får kommunerne ud af det?

- Bedre modellering af vand på terræn
- Enklere planlægning og prissætning ved gravearbejde
- Bedre dimensionering af rør og kloakering
- Overvåge udvikling i belægning i kommunen, fx mængden af græsarealer

## Hvordan kan kommunerne følge med i udviklingsarbejdet?

Der er fortsat forbedringspotentiale for det nationale befæstelseskort. SDFE vil over de kommende tre år videreudvikle det nationale befæstelseskort. I udviklingsarbejdet undersøges bl.a. behovet og de tekniske muligheder for udvikling af algoritmer og metoder til at differentiere mellem flere belægningstyper (fx asfalt, grus, fliser mm).

Prototypen kan ses på [SDFE Labs](#), hvor det også er muligt at følge det kommende udviklingsarbejde.