

Orientering om den kommende nationale vejreference

Til ledere på vejområdet i kommunerne

En ny national vejreference er under etablering i samarbejde mellem Vejdirektoratet og GeoDanmark. På sigt vil overgangen få betydning for kommunernes håndtering af vejdata, arbejdsgange og systemunderstøttelse.

Formål og perspektiver

Den nationale vejreference bliver en fælles, autoritativ og landsdækkende løsning. Formålet er at skabe et moderne, GIS-baseret fundament for vejdata, som:

- Sikrer højere datakvalitet og konsistens
- Muliggør bedre sammenhæng på tværs af myndigheder
- Understøtter fremtidige forvaltningsbehov.

Den nationale vejreference forventes på sigt at reducere dobbeltarbejde og understøtte mere effektive arbejdsgange. Der etableres samtidig et stærkere fundament for nationale og tværgående indsatser fx implementering af ITS-direktivet (EU) og øget digitalisering på vejområdet.

Betydning for kommunerne

For kommunerne betyder det, at vejdata fremover i højere grad bliver en del af en fælles national infrastruktur, med øget fokus på standardisering og datadeling.

På kort sigt sker der ingen ændringer i den daglige opgaveløsning. Den nuværende vejreference (VRD) fortsætter uændret i en overgangsperiode, så der er ingen umiddelbare driftsmæssige konsekvenser for kommunerne.

I takt med at arbejdet skrider frem, vil der dog ske en gradvis tilpasning af datagrundlaget via GeoDanmark, ligesom den fremtidige systemunderstøttelse afklares.

På længere sigt vil overgangen til den nationale vejreference indebære ændrede arbejdsgange og øgede krav til datakvalitet og sammenhæng. Samtidig må det forventes, at samspillet mellem GIS- og vejtekniske funktioner får større betydning i den kommunale organisering.

Implementering og overgang

Første fase omfatter tilpasning af GeoDanmarks vejmidte til den nye vejreference:

- Tilpasninger forventes indarbejdet i GeoDanmarks specifikation 7.0 og system GeoDK (forår 2027)
- Den eksisterende datamodel udvides, så den kan honorere nye behov
- Systemunderstøttelse for fremtidig ajourføring af vejmidter er under afklaring.

Der arbejdes aktuelt med at vurdere, om vedligeholdelsen kan integreres direkte i GeoDK-systemet. En sådan løsning vil kunne reducere kompleksitet og ressourceforbrug.

I næste fase gennemføres migreringen til den nationale vejreference:

- Data migreres primært fra CVF og GeoDanmark
- En del vil ske automatisk, men der må forventes lokale datakorrektioner
- Omfanget afhænger af kvaliteten af de eksisterende data i den enkelte kommune.

Den nye vejreference baseres på en mere vejteknisk strukturering af vejnettet, som kan medføre behov for at justere arbejdsgange og styrke inddragelsen af vejtekniske kompetencer tidligere i processerne.

Overgangen gennemføres med parallel drift i en periode, og understøttes af vejledninger.

Opmærksomhedspunkter

Den nationale vejreference er ikke kun en teknisk ændring – den har også organisatoriske konsekvenser.

Det anbefales, at kommunerne allerede nu er opmærksomme på:

- **Datakvalitet:** Kvaliteten af eksisterende CVF-data får direkte betydning for overgangens omfang, hvorfor kontrol og opdatering heraf er væsentlig
- **Organisering:** Samspillet mellem GIS og vejområdet kan få større betydning
- **System og ressourcer:** Behov for tid til datagennemgang, tilpasninger i vejadministrationssystemer og procesjusteringer i implementeringsfasen.

Videre proces

Der vil løbende blive orienteret om arbejdet, så kommunerne får mulighed for at planlægge og prioritere indsatsen i god tid. Vi forventer særligt, at behovet for ressourcer og implementeringsindsats vil have stor interesse. Derfor vender vi tilbage med en nærmere belysning heraf i løbet af 3. eller 4. kvartal, når den tekniske løsning er mere afklaret, og dialogen med leverandørerne (IT34, Sweco og Vejdirektoratet) er kommet længere.

Styregruppen for Vejreferencen

Dennis Anthony, Klimadatastyrelsen

Flemming Frøsig Christensen, Silkeborg Kommune

Torben Korgaard Hansen, Vejdirektoratet