

Maj 2026

Orientering om den kommende nationale vejreference

Til kommunale GIS- og vejtekniske medarbejdere

En ny national vejreference er på vej. Den nuværende vejreference og systemlinje fortsætter indtil videre uændret. Som kommunal GIS- eller vejteknisk medarbejder skal du derfor ikke ændre noget i din daglige arbejdsgang lige nu. På længere sigt vil der dog komme ændringer, som bliver meldt ud i god tid.

Baggrund

Vejdirektoratet ønsker at modernisere vejreferencen (VRD). Målet er at skabe en ny autoritativ vejreference – Den nationale vejreference - som bliver nationalt dækkende, mere fagspecifik og understøtter moderne forvaltningsbehov i et GIS-baseret systemlandskab.

En fælles national vejreference vil skabe bedre muligheder for at sammentænke processer og data på tværs af administrative grænser. Moderniseringen får betydning for GeoDanmarks vejmidte, som udvides med udvalgte, specifikke attributter, og på længere sigt også for de vejadministrationssystemer, der i dag anvender VRD.

For at sikre en god overgang, har GeoDanmark og Vejdirektoratet nedsat en fælles arbejdsgruppe, som skal stå for implementeringen af den nye vejreference i GeoDanmark.

Fase 1 – Forberedelse af GeoDanmarks vejmidte-objekter og afklaring af systemunderstøttelse

Formålet med fase 1 er at klargøre vejmidte-objektet i GeoDanmark til at understøtte den nye nationale vejreference.

Arbejdsgruppen arbejder på, at de nødvendige tilpasninger til nye nationale vejreference indarbejdes i GeoDanmarks specifikation 7.0, som forventes at træde i kraft i foråret 2027.

Planen er at udvide den eksisterende datamodel for vejmidten med nye attributter – uden at fjerne de nuværende. Det betyder, at den eksisterende vejreference kan anvendes uændret, og at kommuner fortsat kan arbejde som hidtil.

Sideløbende afklares det, hvilket system der fremadrettet skal anvendes til vedligeholdelse af den nationale vejreference. Der er udviklet en webbaseret ajourføringsplatform, men det styrkede strategiske samarbejde med Vejdirektoratet har åbnet mulighed for at undersøge om opgaven kan løses direkte i GeoDK-systemet. En sådan integration vil skabe betydelige synergier og bidrage til en mere ressourceeffektiv proces.

Når systemunderstøttelsen er afklaret, udarbejdes et roadmap for udfasningen af VRD og overgangen til den nationale vejreference.

Fase 2 – Migrering og udrulning af den nationale vejreference

Overgangen til den nationale vejreference vil medføre ændringer i arbejdsgange og kræve tilpasninger i vejadministrationssystemerne. Leverandørerne (af fx Vejman, Rosy, IT34 mfl.) vil blive orienteret i løbet af fase 1, når systemunderstøttelsen er afklaret, så de har god tid til at foretage de nødvendige tilpasninger.

Datagrundlaget i den nationale vejreference etableres primært gennem migrering og bearbejdning af eksisterende data fra den Centrale Vej- og stiFortegnelse (CVF) og GeoDanmark. En stor del forventes at kunne migreres automatisk, men der vil være tilfælde, hvor data ikke kan overføres direkte. Omfanget afhænger af kvaliteten af de eksisterende CVF-data, som varierer mellem kommunerne, hvorfor kontrol og opdatering heraf er væsentlig.

De grundlæggende elementer ("Vejdele") i den nationale vejreference baseres på baggrund af vejteknisk forståelse. Det vil medføre behov for at justere arbejdsprocesser hos de enkelte vejmyndigheder. Vejtekniske medarbejdere vil med fordel kunne inddrages tidligere i processerne end i dag. Der vil blive udarbejdet best-practice-vejledninger, som beskriver de nye arbejdsgange.

Udfasningen af VRD og udrulningen af den nationale vejreference vil ske med en periode med parallel drift.

Fokus på effektiv ajourføring og fremtidige perspektiver

Etableringen af den nationale vejreference forventes at give gevinster både lokalt og nationalt. Løsningen vil reducere dobbeltarbejde og sikre en større datakonsistens på tværs af myndigheder.

En central del af arbejdet med den nationale vejreference er øget automatisering, og videreførelse af erfaringerne fra VRD, hvilket samlet set vil understøtte en mere effektiv ajourføring.

Et fælles nationalt grundlag vil samtidig styrke samarbejdet mellem myndigheder og skabe værdi i relation til blandt andet ITS-direktivet (EU) samt andre tværgående indsatser.

Videre proces

Der vil løbende blive orienteret om arbejdet, så kommunerne får mulighed for at planlægge og prioritere indsatsen i god tid. Vi forventer særligt, at behovet for ressourcer og implementeringsindsats vil have stor interesse. Derfor vender vi tilbage med en nærmere belysning heraf i løbet af 3. eller 4. kvartal, når den tekniske løsning er mere afklaret, og dialogen med leverandørerne er kommet længere.

Styregruppen for Vejreferencen

Dennis Anthony, Klimadatastyrelsen

Flemming Frøsig Christensen, Silkeborg Kommune

Torben Korgaard Hansen, Vejdirektoratet