

[09.41]

Lise (gæst) sluttede sig til mødet.

[09.42]

Anders Esgaard (gæst) forlod mødet.

[09.43] Thorbjørn Vang Søndergaard T&M - Økonomi & Analyse Teknik & Miljø Vejle Kommune

Jeg så på et tidspunkt en præsentation på Kortdage, hvor man havde anvendt objekttyperne vejkant og parkering fra GeoDanmark til at definere afgrænsningen af veje og belægninger. Har I overvejet den mulighed?

like 2

[09.44]

Philippe (gæst) sluttede sig til mødet.

[09.49] Thorbjørn Vang Søndergaard T&M - Økonomi & Analyse Teknik & Miljø Vejle Kommune

Hvad med alternative kilder til klassifikationen? F.eks. i form af Sentinel satellit (multi-band image) eller Radar-skanning?

[09.57] Søren Hasling Pause

Er I opmærksomme på at fortolkningen af "befæstet" i nogle grænsetilfælde kan afhænge af anvendelsen? F.eks. vil græsarmering opfattes som befæstet i forbindelse med trafik og færdsel, men som ubefæstet i forbindelse med modellering af overfladevand.

[09.58]

Vibeke (gæst) forlod mødet.

[09.59] Jette Bork (gæst)

Kortet ser ikke ud til at være relevant til detailprojektering, herunder også placering af ledninger. Men det virker relevant til strategiske formål.

[09.59]

Ask_SDFE (gæst) forlod mødet.

[09.59] Lars Rene Christensen

Jeg forstår at dette er under udvikling og løbende forbedres. Er der en målsætning for 1: hvornår version 1 releases, og 2: i hvilke formater ?

[09.59]

Ask_SDFE (gæst) sluttede sig til mødet.

[10.00]

Lone (gæst) sluttede sig til mødet.

[10.01] Peter Jakobsen (gæst)

Det kan du kun trække som linjer fra vejman.dk

[10.04]

Lone (gæst) forlod mødet.

[10.05] Annabelle (Rødovre kom.) (gæst)

Jeg mente det samme som Thorbjørn ;-)

like 1

[10.06]

Maybrith Johannsen (gæst) forlod mødet.

[10.06] Peter Jakobsen (gæst)

Korrekt og det kan du trække via WFS.

[10.07]

Lonnie (gæst) forlod mødet.

[10.07]

Dlair Ringsted (gæst) forlod mødet.

[10.07] Peter Jakobsen (gæst)

Jeg kan sende WFS med vejbredde fra vejman.dk

like 1

[10.10] Sten Frandsen

Ift. at berige befæstelseskortet med Lidar-data er det så specielle lidar-data eller kan de nationale data bruges som der er i dag

like 1

[10.12]

Mette (gæst) forlod mødet.

[10.15] Maria Westergaard Vester T&M - Kørsel & Service Teknik & Miljø Vejle Kommune

supplerende, hvis der er noget der er svært at se et bestemt sted, kan gadefoto og skråfoto måske hjælpe?

[10.15]

Philippe (gæst) forlod mødet.

[10.15] Jette Bork (gæst)

På vejareal har vi de oplysninger

[10.17] Jette Bork (gæst)

Dette kort virker ikke relevant til trafikoplysninger. Der har vi bedre værktøjer. Det her virker bedre til vandproblemer